



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๔๐๒๘ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๒๔๔

ที่ สป.๑/๖๓๐๙

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

๔-๑๐๓๑๓๐๓
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่ ๖๑๙๑
วันที่ ๑ มี.ย. ๖๔
๒๑๐๙ น

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อแนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงหมายเลข ๒๔ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ อ.เดชอุดม - ต.ดอนจิก

๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียนเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงหมายเลข ๒๔ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ อ.เดชอุดม - ต.ดอนจิก

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อแนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของโครงการให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนได้รับทราบ รวมถึงการรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาพัฒนาโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ หอประชุมอำเภอเดชอุดม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

กลุ่มที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ หอประชุมอำเภอนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

กลุ่มที่ ๓ วันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.

ณ หอประชุมเทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวเจนจิรา ตีมีวงศ์ เจ้าหน้าที่บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๐๓ ๕๒๓๐ ต่อ ๑๐๖ E-mail janjira.pp2539@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

๒) สืบ รือ๓(บ).นสพ
- นสพ. นสพ.

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

(นายราวี บุญสอน)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อ แนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217 อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

ตามที่สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อแนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข 24 –บรรจบทางหลวงหมายเลข 217 อ.เดชอุดม –ต.คอนจิก เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางเลือกของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาการศึกษา โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ หอประชุมอำเภอเดชอุดม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีนายธรรมบุญ แจ่มใส เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 16 คน วันศุกร์ที่ 22 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีว่าที่ร้อยโทบุญญา บรรลุศิลป์ ปลัดอำเภอนาเยีย เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 31 คน และวันศุกร์ที่ 22 ตุลาคม 2564 เวลา 14.00 – 17.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีนายอดิศักดิ์ นามวงศ์ ปลัดอำเภอพิบูลมังสาหาร เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 18 คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 65 คนประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน หน่วยงานเจ้าของโครงการ และประชาชนที่อาศัยอยู่พื้นที่โครงการซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นต่างๆ ได้ดังนี้



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันพฤหัสบดีที่ 21 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00 - 16.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับแนวเส้นทางที่ 1 โดยการปรับส่วนโค้งของถนนบริเวณใกล้จุดสิ้นสุดให้เป็นเส้นตรง อยากให้มีการปรับจุดเริ่มต้นโครงการมาอยู่ที่แยกโรงเรียนเดชอุดม สนับสนุนแนวเส้นทางเลือกที่ 1 แล้วตัดเป็นเส้นตรงให้จุดสิ้นสุดไปอยู่ที่หน้าเขื่อนสิรินธร เพื่อกระตุ้นและเพิ่มการท่องเที่ยวไปยังอำเภอสรินธร | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป ในการสำรวจและออกแบบ ที่ปรึกษาจะต้องคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหว หลีกเลี่ยงไม่ให้มีผลกระทบ การกำหนดจุดสิ้นสุดโครงการ ได้คำนึงถึงการเข้าใช้ด้านข้างน้ำหนักและจุดพักรถที่อยู่ในบริเวณแยกคอนจิก และความสะดวกในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงบริเวณใกล้เคียงไปยัง อ.พิบูลมังสาหาร และอ.บุณฑริก |
|--|---|



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อ แนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217 อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันพฤหัสบดีที่ 21 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00 - 16.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

4. อยากให้มีการเพิ่มเกณฑ์การให้คะแนน โดยให้ประชาชนในพื้นที่โครงการได้มีส่วนในการลงคะแนนเพื่อเลือกแนวเส้นทางด้วย
5. อยากให้ออกแบบตัดทางหลวงชนบท เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่หรือประชาชนในหมู่บ้านสะดวกต่อการใช้งาน และเดินทางได้สะดวกมากขึ้น
6. อยากให้ที่ปรึกษาออกแบบเกาะกลางแบบยกตลอดทาง และเปิดจุดกลับรถเป็นช่วงๆ ตลอดระยะเส้นทาง ไม่อยากให้มีการออกแบบเกาะกลางแบบเป็นร่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่มักขับรถลงร่องถนนเพื่อข้ามฝั้ว แล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุ
7. อยากให้ออกแบบจุดกลับรถที่ไม่ไกลกันเกินไป เพื่อป้องกันการขับรถย้อนศรของประชาชน
8. อยากให้เพิ่มไหล่ทางให้มีขนาดใหญ่ขึ้นและเพียงพอสำหรับจอดรถบรรทุก
9. อยากให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำที่มีขนาดเหมาะสม
10. อยากให้ออกแบบถนนหมายเลข 24 ต่อลงมาที่ถนนโชคชัยเดชอุดม แล้วก็ออกแบบเป็นทางตรงไปให้จุดสิ้นสุดไปที่เขื่อนสิรินธร

- เกณฑ์การให้คะแนนได้กำหนดมาจากการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นข้อมูลเชิงวิชาการ สำหรับข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการจะนำมาประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมในการคัดเลือกแนวเส้นทาง
- แนวเส้นทางโครงการได้ออกแบบตัดทางหลวงชนบทหลายจุด ซึ่งมีการพิจารณาออกแบบให้แนวเส้นทางโครงการเป็นสะพานข้ามทางหลวงชนบท และมีถนนคู่ขนานสามารถเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงชนบทกับถนนโครงการได้
- การออกแบบจุดกลับรถในโครงการ จะหลีกเลี่ยงการเปิดจุดกลับรถระดับพื้นเป็นช่วงๆ เพื่อลดอุบัติเหตุและตัดกระแสรถทางตรง แต่จะมีแบริเออร์กั้นร่องกลางถนน และการกลับรถจะกำหนดให้ไปกลับรถได้สะพานเป็นช่วงๆ ในระยะห่างที่เหมาะสม
- ที่ปรึกษาได้ดำเนินการวางแผนที่จะออกแบบเป็นจุดกลับรถได้สะพาน และจะรับข้อเสนอนี้และข้อคิดเห็นไปพิจารณาในการกำหนดจุดกลับรถและนำเสนอต่อประชาชนในพื้นที่ให้ทราบอีกครั้ง เมื่อมีการประชุมครั้งถัดไป
- การกำหนดความกว้างไหล่ทาง ได้ดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งไหล่ทางด้านซ้ายสำหรับจอดรถมีความกว้าง 2.50 เมตร
- การออกแบบระบบระบายน้ำ ได้พิจารณาจากข้อมูลทางอุทกวิทยาและพื้นที่รับน้ำ รวมทั้งข้อมูลระดับน้ำท่วมสูงสุดในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะดำเนินการออกแบบให้มีขนาดช่องเปิดระบายน้ำที่เพียงพอทั้งระบบระบายน้ำตามยาวและตามขวาง ในการออกแบบความยาวสะพานข้ามลำน้ำ และขนาดท่อลอด รวมทั้งรางระบายน้ำ
- สำหรับการออกแบบทางเลี่ยงเมืองเดชอุดม ได้มีการศึกษาเพิ่มเติมไว้แล้ว และจะออกแบบรายละเอียดในขั้นตอนต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห่วงกังวลเรื่องของระบบนิเวศของสัตว์ท้องถิ่น เช่น กบ เขียด หนูนา เป็นต้น หรือสัตว์เลี้ยงของชาวบ้านในทุ่งนา จะส่งผลกระทบต่อหรือไม่
2. ห่วงกังวลในเรื่องการเชื่อมความสัมพันธ์ของสองฝั่งทาง หรือประชาชนในหมู่บ้านที่ต้องโดนถนนตัดผ่าน จะถูกตัดขาดความสัมพันธ์หรือไม่

- ที่ปรึกษามีการประเมินผลกระทบต่อสัตว์ในท้องถิ่นในหัวข้อนิเวศวิทยาทางบก และจะกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
- ปรึกษาจะมีการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคมโดยมีการสำรวจและเก็บแบบสอบถามเกี่ยวกับวิถีชีวิตของประชาชน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการให้สอดคล้องต่อวิถีชีวิตของชุมชนในมากที่สุด ไม่เกิดผลกระทบต่อความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในพื้นที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อ แนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217 อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันศุกร์ที่ 22 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. ยินดีกับโครงการ และเห็นด้วยกับแนวเส้นทางที่ 2 เนื่องจากจุดสิ้นสุดของโครงการจะไปอยู่ก่อนเข้าด่านขังน้ำหนัก
 2. เห็นด้วยกับแนวเส้นทางที่ 3 เนื่องจากบริเวณตำบลนาดีจะมีโรงงานเอทานอล ซึ่งมักจะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งผ่าน ถ้าโครงการนี้เกิดขึ้น ก็จะสามารถลดการชนส่งวัตถุพิษ เช่น มັນสำปะหลัง หรือผลผลิต และช่วยลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น
 3. ยินดีและเห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากพื้นที่อำเภอนาเยีย โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ปลูกข้าว มັນสำปะหลังและมีส่วนยางพาราบางส่วน ถ้ามีถนนตัดใหม่ 4 ช่องจราจร ก็จะสามารถลดการชนส่งด้านเกษตรกรรมและกระตุ้นเศรษฐกิจได้มากขึ้น
 4. ในบริเวณพื้นที่ลุ่ม อยากให้มีการยกระดับของถนนขึ้นสูงเป็นสะพาน เพื่อให้สามารถไหลผ่านได้อย่างสะดวก เพื่อป้องกันน้ำท่วมที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีก่อสร้างทางหลวง 4 ช่องจราจรแล้ว
 5. ห่วงกังวลในเรื่องของน้ำท่วม เมื่อฝนตกหนัก ที่ปรึกษาจะมีการออกแบบสะพานบริเวณที่เป็นลำน้ำหรือคลองหรือไม่
 6. ยินดีและเห็นด้วยกับแนวเส้นทางที่ 2 เนื่องจากระยะทางสั้น และการเวนคืนที่ดินสิ่งปลูกสร้างก็จะน้อย
 7. โดยส่วนใหญ่แล้ว พื้นที่อำเภอนาเยีย ทั้งตำบลนาเรือง ตำบลนาเยีย จะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่ง ซึ่งจะเกิดความไม่ปลอดภัยกับชาวบ้านหรือประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ อยากให้มีการพัฒนาโดยเร็วที่สุด และควรออกแบบ โดยคำนึงถึงสภาพพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ
 8. เห็นด้วยกับแนวเส้นทางที่ 3 เนื่องจากพื้นที่บริเวณที่ถนนจะตัดผ่านนั้น เป็นพื้นที่ด้านเกษตรกรรมโดยส่วนใหญ่ ไม่ค่อยมีหมู่บ้าน ผลกระทบที่เกิดขึ้นและการเวนคืนก็จะน้อยไปด้วย
 9. อยากให้ที่ปรึกษาศึกษาและออกแบบ ในบริเวณที่เป็นพื้นที่รับน้ำด้วย เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่และถนนที่กำลังจะสร้างในอนาคต
- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
 - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
 - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
 - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
 - ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบ หากบริเวณไหนที่เป็นลำห้วย ลำน้ำ คลองส่งน้ำ จะมีการออกแบบสะพานตลอด ท่อเหลี่ยม เพื่อเพิ่มการระบายน้ำให้มากขึ้น
 - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
 - การใช้เส้นทางปัจจุบันไปยังด้านช่องเม็ก การจราจรโดยส่วนใหญ่จะใช้ทางหลวงชนบทสาย อบ.2013 จากบ้านหนองสำราญผ่านชุมชน ต.นาเรือง และต.นาเยีย ซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่น เขตทางแคบและคดเคี้ยว และรถส่วนใหญ่ที่ใช้เส้นทางเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ สร้างผลกระทบต่อชุมชนเป็นอย่างมาก การพัฒนาแนวเส้นทางโครงการใหม่จะช่วยให้การจราจรมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น และลดปัญหาผลกระทบต่อชุมชนจากการสัญจรตามแนวเส้นทางเดิม
 - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
 - การออกแบบระบบระบายน้ำ ได้พิจารณาจากข้อมูลทางอุทกวิทยาและพื้นที่รับน้ำ รวมทั้งข้อมูลระดับน้ำท่วมสูงสุดในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะดำเนินการออกแบบให้มีขนาดช่องเปิดระบายน้ำที่เพียงพอทั้งระบบระบายน้ำตามยาวและตามขวาง ในการออกแบบความยาวสะพานข้ามลำน้ำ และขนาดท่อลอด รวมทั้งวางระบายน้ำ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อ
แนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่
จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217
อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันศุกร์ที่ 22 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

- | | |
|--|---|
| <p>10. อยากให้ออกแบบสร้างถนน 4 ช่องจราจรให้เชื่อมต่อกับถนนเดิมที่มีอยู่แล้ว และทำเป็นถนนล้อมรอบเมืองเพื่อไปถึงหมู่บ้าน</p> <p>11. อยากเสนอแนะให้ออกแบบบริเวณที่เป็นแยก อยากให้ทำเป็นทางยกระดับ เพื่อลดอุบัติเหตุ</p> | <p>- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป</p> <p>- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป</p> |
|--|---|

วันศุกร์ที่ 22 ตุลาคม 2564 เวลา 14.00 – 17.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- | | |
|--|---|
| <p>1. ห่วงกังวลในเรื่องของการเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้างของประชาชนในพื้นที่ มีหลักเกณฑ์อย่างไร</p> <p>2. ปัจจุบันเส้นทางจากอำเภอเดชอุดมมายังอำเภอบึงสามพัน เพื่อเดินทางต่อไปด้านช่องเม็ก ค่อนข้างมีความคดเคี้ยว และมีช่องจราจรขนาดเล็ก และรถส่วนใหญ่ที่ใช้เส้นทางก็เป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อยากให้มีการพัฒนาโครงการโดยเร็วที่สุด</p> <p>3. ตำบลหนองบัวฮีเป็นพื้นที่การเกษตร คือ ปลูกข้าว 2 ครั้ง/ปี อยากให้พิจารณาค่าชดเชยที่ชาวบ้านจะได้รับ</p> <p>4. ห่วงกังวลในเรื่องของการระบายน้ำ กลัวว่าถนนจะไปขวางทางน้ำ ที่ปรึกษามีแนวคิดในการออกแบบอย่างไร</p> | <p>หลังจากที่มีการสำรวจและออกแบบเสร็จแล้ว ก็จะมีการออกเป็นกฎหมาย พระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเวนคืน และจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดและประเมินค่าที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง หรือทรัพย์สินต่างๆของประชาชน เพื่อจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ โดยจำนวนเงินที่ได้รับก็ขึ้นอยู่กับราคาประเมินและราคาซื้อขายที่มีหลักฐานอย่างชัดเจน</p> <p>การใช้เส้นทางปัจจุบันไปยังด้านช่องเม็ก การจราจรโดยส่วนใหญ่จะใช้ทางหลวงชนบทสาย อบ.2013จากบ้านหนองสำราญผ่านชุมชน ต.นาเรือง และต.นาเยีย ซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่น เขตทางแคบและคดเคี้ยว และรถส่วนใหญ่ที่ใช้เส้นทางเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ สร้างผลกระทบต่อชุมชนเป็นอย่างมาก การพัฒนาแนวเส้นทางโครงการใหม่จะช่วยให้การจราจรมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น และลดปัญหาผลกระทบต่อชุมชนจากการสัญจรตามแนวเส้นทางเดิม</p> <p>การกำหนดค่าชดเชยที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและพืชผล จะได้รับค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมตามพรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</p> <p>การออกแบบระบบระบายน้ำ ได้พิจารณาจากข้อมูลทางอุทกวิทยาและพื้นที่รับน้ำรวมทั้งข้อมูลระดับน้ำท่วมสูงสุดในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะดำเนินการออกแบบให้มีขนาดช่องเปิดระบายน้ำที่เพียงพอทั้งระบบระบายน้ำตามยาวและตามขวาง ในการออกแบบความยาวสะพานข้ามลำน้ำ และขนาดท่อลอด รวมทั้งรางระบายน้ำ</p> |
|--|---|



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อ แนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217 อ.เดชอุดม – ต.ดอนจิก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันศุกร์ที่ 22 ตุลาคม 2564 เวลา 14.00 – 17.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

5. อยากเสนอให้ออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่ให้ตัดผ่านพื้นที่ชุมชนหรือหมู่บ้าน เนื่องจากกลัวว่าจะเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนในหมู่บ้าน
6. ปัจจุบันมีการสำรวจของกรมชลประทาน ที่จะสร้างคลองผันน้ำห้วยนา ซึ่งจะมารอบกันที่หมู่บ้านสมบุญสามัคคี ซึ่งขนาดของคลองผันน้ำขนาด 300 เมตร ซ้าย-ขวา กังวลว่า โครงการทางหลวงแนวใหม่จะมาทับซ้อนกับคลองชลประทาน

การวางแนวเส้นทางจะหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อนพื้นที่ชุมชนหนาแน่น และพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ

เบื้องต้นที่ปรึกษาจะดำเนินการประสานเพื่อขอข้อมูลโครงการคลองผันน้ำที่กำลังจะเกิดขึ้น และนำมาปรับเปลี่ยนและประกอบการพิจารณาออกแบบอีกครั้งหนึ่ง

ภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230