



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

ตามที่สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข 24 –บรรจบทางหลวงหมายเลข 217 อ.เดชอุดม –ต.คอนจิก เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาการศึกษา โดยดำเนินการในวันจันทร์ที่ 27 กันยายน 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 09.00–12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30–16.30 น. ณ ห้องประชุมพระศรีสุระอนุสรณ์ ที่ว่าการอำเภอเดชอุดม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีนายอุบล พิระพรปัญญา ปลัดอำเภอเดชอุดม เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 78 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน หน่วยงานเจ้าของโครงการ และประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นต่างๆ ได้ดังนี้



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันจันทร์ที่ 27 กันยายน 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 09.00 -12.00 น. กลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 -16.30 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. เนื่องจากสภาพปัจจุบันพื้นที่ในบริเวณอำเภอนาเยีย ถนนมีความคับแคบ และรถบรรทุกขนาดใหญ่จะใช้เส้นทางนี้ในการสัญจรไปมา จึงห่วงกังวลในเรื่องของความปลอดภัยของประชาชนในหมู่บ้าน จึงอยากให้มีการพัฒนาโครงการให้เร็วที่สุด	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
2. ในบริเวณตำบลนาเรือง ตำบลนาเยีย มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก และถนนมีความคดเคี้ยวและคับแคบ จึงอยากให้มีการพัฒนาโครงการโดยเร็ว	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
3. ห่วงกังวลในเรื่องของรถบรรทุกที่จะเดินทางเข้าผ่านอำเภอเดชอุดม ซึ่งอยากให้มีการออกแบบเป็นทางเลี่ยงเมืองเดชอุดม เพื่อให้รถบรรทุกหลีกเลี่ยงการเข้าในตัวเมืองเดชอุดม	- เบื้องต้นทางที่ปรึกษาได้มีการวางแผนไว้แล้ว ในการที่จะทำเป็นทางเลี่ยงเมือง แต่จะอยู่ในขั้นการศึกษาในครั้งต่อไป
4. ห่วงกังวลในเรื่องของค่าชดเชยผู้ที่เสียประโยชน์ในส่วนของพื้นที่ทำกิน/สิ่งปลูกสร้าง	- ที่ปรึกษารับข้อห่วงกังวลไว้ เพื่อเสนอกรมทางหลวง ซึ่งข้อกำหนดค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจะได้รับอย่างเป็นธรรมตาม พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 พิจารณาและดำเนินการต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันจันทร์ที่ 27 กันยายน 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 09.00 -12.00 น. กลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 -16.30 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
5. ยินดีกับโครงการนี้ที่จะเกิดขึ้น เนื่องจากในอนาคตการพัฒนาของโครงการจะเพิ่มความเจริญไปจนถึงด่านช่องเม็ก อยากให้มีการพัฒนาโดยเร็ว	- ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นเพื่อเสนอต่อกรมทางหลวง
6. บริเวณที่เป็นสี่แยกหรือเป็นจุดตัดแยก อยากให้มีการออกแบบถนนเป็นคอนกรีตที่มีความหนา 25-30 ซม. เนื่องจากผิวถนนในบริเวณแยกต่างๆ มักจะเป็นร่อง เป็นหลุม อยากให้ทางที่ปรึกษารับไปพิจารณาด้วย	- ในการออกแบบโครงสร้างชั้นทางนั้นจะต้องมีการวิเคราะห์ปริมาณจราจรเพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับออกแบบความหนาโครงสร้างชั้นทาง ซึ่งจะเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ส่วนบริเวณจุดตัดทางแยกจะมีการออกแบบให้เป็นผิวคอนกรีตเพื่อลดปัญหาเรื่องล้อรถใหญ่
7. ห่วงกังวลในเรื่องของการระบายน้ำ อยากให้ออกแบบการระบายน้ำหลายๆจุด เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมด้วย	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
8. ในอนาคตจะมีโครงการ การขยายคลองผันน้ำ ในพื้นที่ตำบลไร่ใต้ จึงห่วงกังวลในการออกแบบโครงสร้างต่างๆ ที่กีดขวางทางน้ำ อยากให้ปรึกษาพิจารณาและออกแบบให้มีความเหมาะสม	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
9. อยากให้ออกแบบสะพานที่จะตัดผ่านคลองชลประทาน ทางส่งน้ำ ให้มีความกว้างมากขึ้น	- การออกแบบสะพานที่ตัดผ่านลำน้ำนั้น มีการคำนวณช่องเปิดให้มีความเหมาะสมและมีความกว้างไม่น้อยกว่าช่องเปิดเดิมอยู่แล้ว และจะรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
10. เห็นด้วยและยินดีเป็นอย่างยิ่งกับโครงการที่กำลังจะเกิดขึ้น ซึ่งจะสร้างความเจริญรุ่งเรืองมาให้คนในพื้นที่ แต่อยากให้มีการออกแบบอย่างละเอียด โดยเฉพาะการระบายน้ำ เนื่องจากจังหวัดเป็นพื้นที่รับน้ำด้วย	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
11. อยากให้มีการเพิ่มป้ายสัญญาณเตือน เมื่อจะถึงแยก เพื่อเพิ่มความปลอดภัย	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
12. จุดกลับรถ อยากให้คำนึงถึงระยะทางด้วย ไม่อยากให้ไกลเกินไป อยากให้คำนึงถึงประชาชนที่ใช้เส้นทางด้วย	- ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการวางแผนที่จะออกแบบเป็นจุดกลับรถได้สะพาน และจะรับข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นไปพิจารณาในการกำหนดจุดกลับรถและนำเสนอต่อประชาชนในพื้นที่ให้ทราบอีกครั้ง เมื่อมีการประชุมครั้งถัดไป
13. อยากให้ที่ปรึกษาศึกษา Rest Area และด้านข้างน้ำหน้าบริเวณขาเข้าของโครงการ	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
14. อยากให้จุดเริ่มต้นของโครงการ อยู่บริเวณโรงเรียนบ้านหนองสำราญ	- อยู่ระหว่างการกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการซึ่งจะต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้มีผลกระทบต่อน้ำที่อ่อนไหวเท่าที่จะเป็นไปได้
15. ถ้าหากได้แนวเส้นทางที่เลือกแล้ว อยากให้ที่ปรึกษาแจ้งทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในพื้นที่ของโครงการด้วย เพื่อจะได้เตรียมการรองรับการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงระบบการจำหน่ายไฟฟ้าให้สอดคล้อง	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันจันทร์ที่ 27 กันยายน 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 09.00 -12.00 น. กลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 -16.30 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

16. ในช่วงของจัดเริ่มต้นของโครงการ จะมีโรงเรียนเดชอุดม โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชเดชอุดม ซึ่งเป็นห่วงกังวลในเรื่องของรถฉุกเฉินที่วิ่งเข้าและออกที่โรงพยาบาล ในช่วงระยะที่มีการก่อสร้าง อยากให้ทางปรึกษาสำรวจและออกแบบอย่างละเอียด	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
17. บริเวณหน้าโรงเรียนเดชอุดม อยากให้มีออกแบบเป็นสะพานลอยข้ามทางด้วย เพื่อให้นักเรียนได้เดินข้าม เป็นห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัย	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
18. ข้อห่วงกังวลในเรื่องของรถขนาดเล็ก รถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน เมื่อทางตัดผ่านย่านชุมชนและหมู่ อยากให้มีการออกแบบและคำนึงถึงรถขนาดเล็กที่จะใช้เส้นทางดังกล่าวด้วย	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห่วงกังวลในเรื่องของคุณภาพของน้ำ ที่จะเกิดขึ้นในช่วงของการก่อสร้าง	- ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต และกำหนดเป็นมาตรการในการป้องกัน และลดผลกระทบต่อ
2. ห่วงกังวลในเรื่องของแสงสว่างของไฟฟ้า จะมีผลต่อการออกรวงของข้าว	- ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาในรายละเอียดถึงผลกระทบจากไฟส่องสว่างที่จะเกิดขึ้นต่อการออกรวงของข้าวต่อไป
3. ห่วงกังวลในเรื่องสุขภาพและความปลอดภัยของประชาชนในช่วงระยะการก่อสร้าง อยากให้ที่ปรึกษาพิจารณาอย่างรอบคอบและครบถ้วนเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	- ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาด้านสุขภาพและความปลอดภัยของประชาชนอย่างรอบคอบและครบถ้วน เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
4. ห่วงกังวลในเรื่องของความสัมพันธระหว่างหมู่บ้านชุมชน ที่จะเดินทางไปมาหากันได้ไม่สะดวก อยากให้ที่ปรึกษารับเรื่องนี้ไปพิจารณาด้วย	- ปรึกษาจะมีการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคมโดยมีการสำรวจและเก็บแบบสอบถาม เกี่ยวกับวิถีชีวิตของประชาชน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการให้สอดคล้องต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชนให้มากที่สุด ไม่เกิดผลกระทบต่อความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในพื้นที่

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. อยากให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ หรือประชาชนในท้องถิ่นได้รับข้อมูลข่าวสารที่ครบถ้วนและถูกต้อง	- ปรึกษาจะดำเนินการให้ข้อมูลข่าวสารประชาสัมพันธ์กับประชาชนอย่างครบถ้วนและถูกต้อง ผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจ Facebook โครงการ และการจัดประชุม
--	---



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230